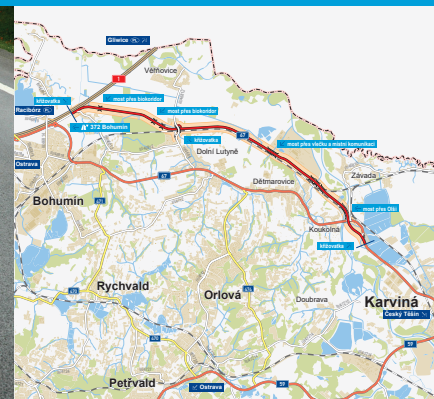
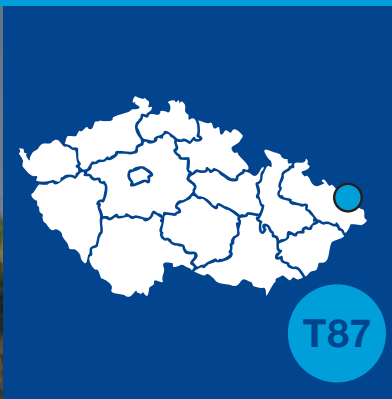


Silnice 1/67

Bohumín – Karviná

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba přeložky silnice I/67 vytvoří obchvat místní části Skřečůň a obcí Dolní Lutyně a Dětmarovice. Novostavba pozemní komunikace bude sloužit pro dopravu ve směru Český Těšín–Bohumín a Ostrava. Vyvedení dopravy mimo zastavěné území přispěje ke zlepšení životních podmínek místních obyvatel, a to i včetně zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

V zájmovém území je I/67 vedena jako průtah obcemi Skřečůň, Dolní Lutyně a Dětmarovice, které rozděluje na dvě části. To způsobuje komplikace zejména obyvatelům obcí, jímž ztěžuje pohyb z jedné části do druhé. Obec Dětmarovice je kvůli černouhelné elektrárně významným zdrojem i cílem dopravy v oblasti, a to i přesto, že je řada surovin kvůli velkému objemu dovážena po železnici.

Silnice I/67 tak plní současně funkci tranzitní pro regionální dopravu a funkci obslužnou. V důsledku provozu na silnici I/67 v průjezdním úseku je na této komunikaci potlačena obslužná funkce a obyvatelé jsou nadměrně obtěžováni hlukem, vibracemi a emisemi z automobilové dopravy.

Nejvyšší intenzity v řešeném úseku se dle sčítání dopravy z roku 2016 nacházejí na výjezdu z Bohumína, kde se pohybují okolo 10 700 voz/den. Ve zbývajícím úseku se pohybují mezi 9500 voz/den a 7500 voz/den. Podíl nákladní dopravy činí 16% až 18%.

Silnice I/67 začíná na hraničním přechodu u Bohumína a pokračuje po ose Bohumín – Orlová – Karviná – Český Těšín až k hraničnímu přechodu Český Těšín. Tvoří tak důležitou spojnicí regionu ve směru západ – východ. Celková délka silnice je 32 km. Silnice není součástí sítě mezinárodních silnic „E“. Silnice není součástí sítě TEN-T.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešené území se nachází v oblasti průchodu silnice I/67 místní části Skřečůň a obcemi Dolní Lutyně a Dětmarovice. Začátek přeložky vedené severně od stávající stopy I/67 je za okružní křižovatkou silnic I/67 a III/46813 v Bohumíně. Konec přeložky je umístěn ve volném terénu u soustavy rybníků přes Karvinou (projektové staničení km 11,09).

Silnice I/67 přichází k řešené oblasti od západu, je vedena v souběhu s dálnicí D1 a obchází zástavbu Bohumína, poté nadjezdem překračuje železniční trať a je vedena zastavěným územím v délce 10,4 km.

Přeložka silnice I/67 se od okružní křižovatky silnic I/67 a III/46813 stáčí pravosměrným obloukem k potoku Lutyňka, podél kterého pokračuje v přímé trase. Dále se stáčí pravosměrným obloukem k biocentru Borek a za křížením výhledové vlečky se stáčí levosměrným obloukem do souběhu s železniční tratí. Následuje mimoúrovňové křížení se silnicí III/46812, poté pokračuje I/67 v souběhu se železniční tratí až k elektrárně Dětmarovice, kde jižně obchází areál společnosti CEMEX. Dále je trasa vedena v prostoru mezi elektrárnou a tratí, přičemž mezi tratí a silnicí je navržena opěrná zeď. V tomto místě trasa silnice I/67 rovněž mimoúrovňově kříží hlavní příjezdovou komunikaci do elektrárny Dětmarovice. Od elektrárny Dětmarovice je silnice vedena opět v souběhu se železniční tratí a následně se komunikace stáčí pravostřanným obloukem a mostním objektem překonává železniční trať a řeku Olši. Trasa I/67 se poté připojuje na stávající I/67 v oblasti Lipového rybníka.

Kategorie stávající silnice I/67 sice odpovídá kategorii S 11,5. Jedná se tedy širokově o poměrně komfortní silnici, která však prochází relativně hustě osídleným územím. Převážná část stávající trasy je vedena intra-vilánem obcí, kde je snížena rychlost na 50 až 70 km/hod. Časté snížení rychlosti tak znemožňuje plynulý průjezd lokalitou.

Stavba je vedena mimo zastavěné území. Napojovací komunikace se pak dotýkají okrajově zastavěných území a průmyslových ploch. V části trasy je přeložka vedena podél železniční tratě a několikrát překračuje vlečkové koleje do Elektrárny Dětmarovice.

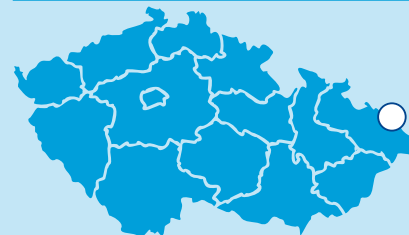
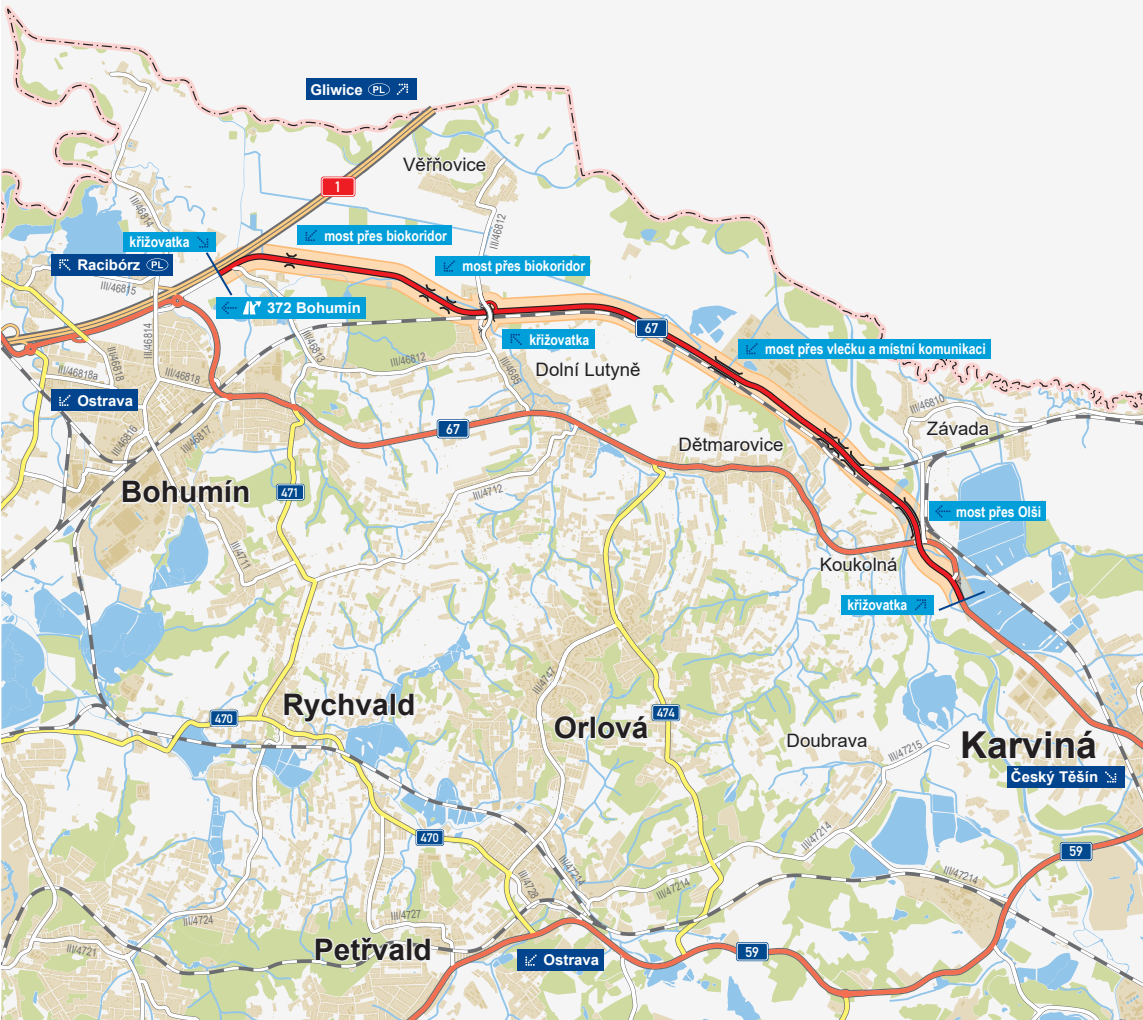
Dotčené území není součástí žádného velkoplošného chráněného území. Nedotýká se ani oblasti soustavy Natura 2000. Nejbližší oblastí Natura 2000 je lokalita „Niva Olše – Věřňovice“, vzdálená vzdušnou čarou cca 1 km. Záměr se okrajově dotýká ptačí oblasti „Heřmanský stav - Odra – Poolší“ v místě mostu přes Olši. Zájmové území trasy prochází výhradními ložisky černého uhlí Věřňovice, Dětmarovice a Dětmarovice-Petrovice a chráněným ložiskovým územím ČS. část Hornoslezské pánve.

Jelikož je přeložka vedena v nezastavěné ploše, protihluková opatření nejbližší zástavby budou upřesněna v další projektové přípravě.

V rámci stavby je navrženo vybudování 19 nových mostních objektů. Z toho je jeden nadjezd nad přeložkou, zbývající mosty jsou součástí hlavní trasy.

Silnice I/67

stavba
Bohumín – Karviná



 řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr stavby je zanesen v platných ZÚR Moravskoslezského kraje i v územně plánovací dokumentaci obcí.

Záměr projektu byl dokončen v 02/2020. Ke schválení došlo v 12/2020.

V další fázi přípravy je nutné zajistit Oznámení záměru dle zák. 100/2001 Sb., provést nezbytné průzkumy a měření a poté bude pokračovat projektová příprava akce dokumentací k územnímu řízení. V 04/2022 byl vybrán zpracovatel předběžného GTP.

V 07/2021 byla podepsána smlouva na zpracování Oznámení EIA, které KÚ

MSK zveřejnil 23. 1. 2023. Dne 31. 3. 2023 vydal KÚ MSK závěr, že záměr bude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	12/2020	2030	2031	2031	2034

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 090 m

kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/67: 18

nad silnicí I/67: 1

celková délka mostů: 1287 m

Křižovatky:

úrovňové: 5 (stykové)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I. třídy: 100 m

silnice II. třídy: 980 m

místní a účelové komun.: 3980 m

Název stavby:

I/67 Bohumín – Karviná

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Skřečoch, Dolní Lutyně, Dětmarovice, Koukolná, Nový Bohumín, Staré Město u Karviné

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 330 903 131 Kč (bez DPH)